

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

|                                |       |                     |       |                                 |    |                     |       |                       |    |  |                      |    |
|--------------------------------|-------|---------------------|-------|---------------------------------|----|---------------------|-------|-----------------------|----|--|----------------------|----|
| TRAŤ : Čičenice - Volary       |       |                     |       | PŘEJEZD km : 36,795             |    |                     |       |                       |    |  |                      |    |
| DRUH : PZS 3ZBL                |       |                     |       | Závory : celé závory            |    | Označení : / P1466  |       |                       |    |  |                      |    |
| Komunikace : místní komunikace |       |                     |       | Rozhodující uživatelé : VOZIDLA |    |                     |       |                       |    |  |                      |    |
| d <sub>P</sub> (m)             | 15,20 | t <sub>x</sub> (s)  | -     | t <sub>u</sub> (s)              | 10 | t <sub>v</sub> (s)  | 26,78 | V <sub>s</sub> (km/h) | 5  |  | α ( ° )              | 70 |
| d <sub>T</sub> (m)             | 37,20 | t <sub>b1</sub> (s) | 6,00  | t <sub>u1</sub> (s)             | 0  | t <sub>z</sub> (s)  |       | V <sub>v</sub> (km/h) | 20 |  | β <sub>1</sub> ( ° ) | 70 |
| d <sub>Z</sub> (m)             | 37,20 | t <sub>b2</sub> (s) | 3,00  | t <sub>u2</sub> (s)             | 0  | t <sub>zz</sub> (s) | 26,78 | a (m/s)               |    |  | β <sub>2</sub> ( ° ) | 70 |
| d <sub>s</sub> (m)             | 22,00 | t <sub>L</sub> (s)  | 46,78 | t <sub>o</sub> (s)              | 10 | t <sub>r</sub> (s)  | 1     | t <sub>rp</sub> (s)   | 3  |  | S <sub>P</sub> (m)   | 5  |

| Kolej číslo | zábrzdná vzdálenost | d <sub>v</sub> (m) | směr  | km okraje přejezdu   | Mezní doba anulace  |                     |                      | Kritická doba       |                     |                      |                    |                       |
|-------------|---------------------|--------------------|-------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
|             |                     |                    |       |                      | t <sub>gA</sub> (s) | t <sub>A</sub> (s)  | t <sub>AS</sub> (s)  | L <sub>D</sub> (m)  | t <sub>e</sub> (s)  | t <sub>r</sub> (s)   | t <sub>k</sub> (s) | t <sub>ks</sub> (min) |
| 1           | 400                 | 420                | lichý | 36,795               | -                   | -                   |                      | -                   | -                   | -                    | -                  |                       |
|             | 400                 | 420                | sudý  | 36,802               | -                   | -                   |                      | -                   | -                   | -                    | -                  |                       |
| Kolej číslo | zábrzdná vzdálenost | d <sub>v</sub> (m) | směr  | Mezní výstražná doba |                     |                     |                      |                     |                     |                      |                    |                       |
|             |                     |                    |       | L <sub>Z</sub> (m)   | t <sub>g1</sub> (s) | t <sub>M1</sub> (s) | t <sub>M1S</sub> (s) | t <sub>g2</sub> (s) | t <sub>M2</sub> (s) | t <sub>M2S</sub> (s) |                    |                       |
| 1           | 400                 | 420                | lichý | 51                   | 180                 | 217                 | 220                  | 180                 | 302                 | 310                  |                    |                       |
|             | 400                 | 420                | sudý  | 798                  | 0                   | 107                 | 110                  | 0                   | 326                 | 330                  |                    |                       |

## POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ

|                                         |                                     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy                        | Sk                                  | T1ChZ | T2ChZ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                         |                                     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: | OX367 = 0, klíč Vk1/3t/3 držen v ÚZ |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Volné úseky :                           |                                     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| nemusí být při:                         |                                     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## VÝSTRAHA

| ozna-<br>čení<br>PÚ                                      | jízda<br>od - na | rozhodující<br>výhybky | dov.rychl.na přejezd<br>V <sub>t</sub> (km/h)<br>(změna od náv., od km)                                                                                                                                                                                          | L <sub>PP</sub><br>(m) | L <sub>PS</sub><br>(m) | L <sub>PS</sub><br>zač. v<br>km | t <sub>ZV</sub><br>(s) | t <sub>ZVS</sub><br>(s) | t <sub>n</sub><br>(s) | t <sub>ns</sub><br>(s) | při<br>volném<br>úseku | Pozn. |
|----------------------------------------------------------|------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------|
| OX 367                                                   | Chrobol          |                        | 40 (km 36,740) 50                                                                                                                                                                                                                                                | 531                    |                        |                                 | -                      | -                       | 43,11                 | 44                     |                        | 2)    |
| P1466-2                                                  | Zbytin           |                        | 50                                                                                                                                                                                                                                                               | 937                    | 1393                   | 38,195                          | 32,83                  | 32                      | -                     | -                      |                        |       |
| Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab.zařízením :    |                  |                        | Při posunu bude výstraha spuštěna stiskem tlačítka umístěného ve skříní pomocného stavědla. K rozsvícení návěsti "Přejezd uzavřen" na přejezdníku OX367 dojde po uplynutí doby t <sub>ns</sub> , ukončení výstrahy bude provedeno opětovným obslužením tlačítka. |                        |                        |                                 |                        |                         |                       |                        |                        |       |
| Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel) : |                  |                        | Sk                                                                                                                                                                                                                                                               |                        |                        |                                 |                        |                         |                       |                        |                        |       |

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

|                                              |       |
|----------------------------------------------|-------|
| Zvuková výstraha není na výstražnících :     | A2    |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnících : | všech |
| po sklopení břeven závor :                   | všech |

## POZNAMKY

- Přejezdníky OX367 a OX376 jsou s aktivním bílým světlem, X361 je atrapa, žlutá světla jsou neaktivní z odrazového materiálu, základní návěst přejezdníků je "Otevřený přejezd".
- Jízda je povolována přejezdníkem OX 367 (km 36,744) – výstraha je aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla. Přejezdník OX367 zároveň kontroluje spuštění výstrahy na PZS P1467.
- Při posunu v dopravně D4 Chroboly bude stiskem tlačítka umístěného ve skříní pomocného stavědla spuštěna výstraha na PZS P1466 v km 36,795, ukončení výstrahy bude provedeno opětovným obslužením tlačítka. K rozsvícení přejezdníku OX367 dojde po čase t<sub>n</sub> = 44s a nebude se kontrolovat spuštění výstrahy na P1467. Zároveň nebude uplatněna mezní výstražná doba, ke zhasnutí OX367 dojde až po ukončení výstrahy obslužením tlačítka v PSt.
- L<sub>ps</sub> je navržen na výhledovou rychlost 60km/h.

Sestavil : Miroslava Rollingerová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 12.01.2021

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Trat' Čičenice - Volary      | 0301. |
| Tabulka přejezdu v km 36,795 |       |